

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Przebudowa drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 158 obręb Turzany w zakresie ciągu pieszego.**

#### **1. Podstawa opracowania**

- (1) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- (2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- (3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- (4) Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

#### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej, której zarządcą jest Wójt Gminy Inowrocław – działka nr 158 obręb Turzany, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2540C.

#### **3. Stan istniejący.**

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 158 w miejscowości Turzany znajduje się w zarządzie Gminy Inowrocław. W zakresie objętym opracowaniem droga przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2540C do zjazdu na drogę gruntową stanowiącą działkę nr 152.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z kamienia brukowego obramowana opornikami kamiennymi o nieregularnym kształcie. Jezdnia ma szerokość 4m, ze spadkiem poprzecznym daszkowym. Na jezdni obowiązuje ruch dwukierunkowy. Po obu stronach jezdni występują pasy zieleni o zmiennej szerokości. W pasie zieleni

występuje roślinność trawiasta oraz drzewa i krzewy. Na wysokości kilku posesji w pasie zieleni wykonano wygrozdzone ogródki w których nasadzono roślinność ozdobną. Przed rozpoczęciem robót zarządca drogi zwróci się do mieszkańców o usunięcie lub przesunięcie ogrodzeń w zakresie kolidującym z projektowanym chodnikiem.

W pasie drogi wewnętrznej zlokalizowano podziemne sieci i przyłącza telekomunikacyjne i wod-kan, oraz naziemna sieć energetyczna. Słupy sieci zlokalizowano wzdłuż jezdni drogi po jej południowej stronie.

W sąsiedztwie ulicy budynki jednorodzinne oraz zabudowa zagrodowa. Na tereny przyległych posesji wykonano zjazd o nawierzchni z kamienia brukowego, kostki betonowej oraz z betonu. W większości posesje zlokalizowane są kilkanaście do kilkudziesięciu centymetrów powyżej krawędzi jezdni.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2540C na drodze wewnętrznej znajduje się plac z wiatą przystankową. Plac wykorzystywany jest przez autobusy komunikacji publicznej do zawracania. Plac posiada nawierzchnię bitumiczną.

Z placu, w kierunku południowym przebiega kolejna odnoga drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 158. Ten odcinek drogi wewnętrznej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,3m. Na tym odcinku obowiązuje ruch jednokierunkowy w stronę placu. W obrębie jej połączenia z placem znajduje się kapliczka przydrożna.

Odcinek drogi objęty opracowaniem w całości znajduje się w obszarze objętym oznakowaniem „teren zabudowany”.

## **2. Stan projektowany**

W celu zapewnienia skomunikowania projektowanego ciągu pieszego w ciągu drogi wewnętrznej stanowiącej działkę nr 158 z istniejącym chodnikiem w pasie drogi powiatowej nr 2540C zaprojektowano wydzielenie z części nawierzchni placu w sąsiedztwie wiaty przystankowej, utwardzonego pobocza po którym można będzie kontynuować ruch pieszego.

#### **4. Projektowana stała organizacja ruchu.**

oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2

##### **4.1 Wprowadzono wydzielenie utwardzonego pobocza szer. 2,2m :**

- Wprowadzono linie krawędziowe szerokie P-7b oraz P-7a na wysokości zjazdu na posesję nr 14.

#### **5. Uwagi końcowe.**

- *Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 09.06.2016*

##### **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:**

- **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.07.2016 r.**

Opracował:

***mgr inż. Andrzej Piasecki***